

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro stavební
povolení
a Projektová dokumentace pro provádění
stavby
a výkon autorského dozoru**

**„Oprava trati v úseku Horní Police -
Stružnice“**

Datum vydání: 9. 2. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Požadavky na geotechnický průzkum.....	4
4.2 Všeobecně.....	4
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	5

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

IPO	Individuální protihluková opatření
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „Oprava trati v úseku Horní Police - Stružnice“
- 1.1.2 Cílem projektované stavby je oprava traťového úseku mezi žst. Horní Police – žst. Stružnice. Výsledkem prací bude zajištění stability zemního tělesa a geometrických parametrů koleje v řešeném úseku, zvýšení komfortu cestování a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování drážní dopravy.
- 1.1.3 Rozsah díla „Oprava trati v úseku Horní Police - Stružnice“ je:
- 1.1.3.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou a zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby.
- 1.1.3.2 Zpracování a podání žádosti dle **§108 – 114 Stavební řízení** zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jehož výsledkem bude vydání stavebního povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- 1.1.3.3 Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:
- **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. P6 Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, v platném znění (dále „Směrnice SŽ SM011“), v nezbytném rozsahu.
 - **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. P7 Směrnice SŽ SM011.
- 1.1.3.4 Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkového soupisu prací jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby bude primárně oceněno položkami Sborníku ÚOŽI v platném znění. U chybějících položek např. prací na sanacích skal apod.) položkami katalogu ÚRS v platném znění.
- 1.1.3.5 Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.). Pro provedení té části geotechnického průzkumu, který je nutné provádět pouze za výluky traťové koleje, zadavatel umožní realizovat v těchto časech a dnech: od 12. – 16. 6. 2023 v nočních hodinách od 23:30 – 4:00 (4x4,5 hod).

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Plánovaná oprava bude probíhat na území Libereckého kraje v mezistaničním úseku Stružnice – Horní Police od km 11,700 do km 11,800 celostátní jednokolejné železniční trati Česká Lípa hl. n. – Děčín hl. n.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	462
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	540
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	081

Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	70 km/hod
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

2.1.1 Neobsazeno

2.2 Související dokumentace

2.2.1 TZ - návrh úpravy stávajícího stavu z roku 2011.

2.2.2 Nákrešný přehled železničního svršku.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Požadavky na geotechnický průzkum

4.1.1 Objednatel předpokládá realizaci geotechnického průzkumu v rozsahu:

> nedestruktivní průzkum v km 11,700 – 11,800 metodou ERT/MRS ve čtyřech vrstevnicových profilech (dvou pod tratí, dvou nad tratí) a třech profilech svážnicových se vzdáleností mezi elektrodami 2 až 4 m, délka podélných profilů á 180 m, délka profilů na ně kolmých á 100 m, hloubkový dosah 15 m (bez georadaru - provedeno objednatelem)

> průzkum kopanými sondami v úrovni stezky na obou stranách náspu - 6 ks ve 3 profilech

> průzkum jádrovými vrty nad a pod tratí (vrtání s kontinuálním odběrem jádra a dvojitém jádrovákem) délka vrtů á 15 m celkem 4 ks ve 2 profilech

> destruktivní průzkum penetračními sondami s hloubkou 15 m - 12 ks ve 3 profilech z toho po 2 ks na každé straně svahu

> terénní průzkum SZZ deskou - 6 ks ve 3 profilech

> laboratorní práce (odběr vzorků zemin z jádrového vrtání, klasifikační rozbor, stanovení stlačitelnosti a smykových parametrů, předpoklad z každé sondy 2 ks klasifikační rozbor, 1 ks oedometr, 1 ks krabicová smyková zkouška)

> stabilitní výpočet

> závěrečná zpráva a návrh sanačních opatření

4.2 Všeobecně

4.2.1 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a odborů GŘ Správy železnic, státní organizace, uvedených v související dokumentaci, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

- 4.2.2 Při zpracování dokumentace DSP a PDPS uvažovat s termíny realizace stavby:
- zahájení prací: 08/2024
 - ukončení stavebních prací: 6/2025
- 4.2.3 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.
- 4.2.4 Ruší se požadavek Zhotovitele VTP/DSP+PDPS/13/20 bod č. 2.1.6 na vypracování žádosti o spolufinancování předmětné stavby z dotačních zdrojů.
- 4.2.5 Neobsazeno.
- 4.2.6 Bod 2.4.6 VTP/DSP+PDPS/13/20 se nahrazuje textem:
- „Zhotovitel odevzdá kompletní Projektovou dokumentaci ve stupni DSP (viz 1.11 VTP) pro vydání stavebních povolení v listinné podobě a to v počtu dle požadavku stavebních řízení + jednu dokumentaci Objednateli. Všechny odevzdané dokumentace budou označeny autorizačními razítky a podpisem zpracovatele dílčí dokumentace dle Autorizačního zákona č.360/1992 Sb., v platném znění.“
- 4.2.7 Bod 2.4.7 VTP/DSP+PDPS/13/20 se doplňuje o následující text:
- „Listinné podoby dokumentací budou označeny číslem paré 1 až 6, přičemž paré č.1 až 3 budou označeny autorizačními razítky a podpisem zpracovatele dílčí dokumentace dle Autorizačního zákona č.360/1992 Sb., v platném znění.“
- 4.2.8 Zhotovitel zajistí doměření geodetických mapových podkladů z platného ŽBP a vyhotovení těchto mapových podkladů v souladu se současně platnými předpisy včetně využití směrnice SŽDC č. 117. Geodet Zhotovitele upraví mapové podklady předané v DUR tak, aby odpovídaly platným předpisům.
- 4.2.9 Zhotovitel zajistí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v přípravě dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších právních předpisů.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>